

# AVISO



## SERVIÇO MUNICIPAL DE PROTEÇÃO CIVIL

### AVISO À POPULAÇÃO

#### PRECIPITAÇÃO, VENTO FORTE E AGITÇÃO MARITIMA PERIODO DE FIM DE ANO

##### 1 - SITUAÇÃO

###### Situação Meteorológica:

No seguimento do contacto com o Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA) hoje realizado no Comando Nacional de Operações de Socorro (CNOS) da Autoridade Nacional de Proteção Civil (ANPC), e de acordo com a informação meteorológica disponibilizada, salienta-se para os próximos dias:

- **30DEZ15**

– Vento – moderado a forte, com rajadas de 85km/h no litoral e 95km/h nas terras altas, em particular nas Regiões Norte e Centro.

– Precipitação – aguaceiros que poderão ser pontualmente intensos (>10mm/h), para as regiões acima Montejunto-Estrela.

– Agitação marítima – 4-5m de NW.

- **31DEZ15**

– Agitação marítima – 4-6m de NW.

- **01JAN16**

– Vento – moderado a forte, com rajadas de 85km/h no litoral e 100km/h nas terras altas;

– Precipitação – aguaceiros que poderão ser pontualmente intensos (>10mm/h), para as regiões acima Montejunto-Estrela.

– Agitação marítima – 4-5m de NW.

- **02JAN16**

– Agitação marítima – 4-6m de NW.

- **03JAN16**

– Vento – moderado a forte, com rajadas de 85km/h no litoral e 100km/h nas terras altas em particular nas Regiões Norte e Centro;

– Precipitação – aguaceiros que poderão ser pontualmente intensos (>10mm/h), para as regiões acima Montejunto-Estrela.

– Agitação marítima – 4-5m de NW.

Considerando que este período festivo se caracteriza pela ocorrência de movimentos pendulares com o conseqüente acréscimo do movimento nas estradas, podendo este movimento, originar um aumento da sinistralidade rodoviária, importa desenvolver os necessários mecanismos de prevenção, monitorização e resposta adequados, tendo em consideração o histórico de ocorrências de natureza rodoviária.

Considerando ainda a ocorrência de eventos festivos na orla marítima durante este período, e atendendo às condições meteorológicas previstas para o período de fim de ano e ano novo, com a possibilidade de aumento da agitação marítima.

Acompanhe as previsões meteorológicas em [www.ipma.pt](http://www.ipma.pt)

## **2. EFEITOS EXPECTÁVEIS**

Em função das condições meteorológicas previstas é expectável:

- Piso rodoviário escorregadio e eventual formação de lençóis de água;
- Possibilidade de cheias rápidas em meio urbano, por acumulação de águas pluviais ou insuficiências dos sistemas de drenagem;
- Inundações de estruturas urbanas subterrâneas com deficiências de drenagem;
- Possibilidade de inundação por transbordo de linhas de água nas zonas historicamente mais vulneráveis;
- Dificuldades de drenagem em sistemas urbanos, nomeadamente as verificadas em períodos de preia-mar, podendo causar inundações nos locais historicamente mais vulneráveis;
- Possibilidade de queda de ramos ou árvores em virtude de vento mais forte;
- Danos em estruturas montadas ou suspensas.
- Em função das condições operacionais decorrentes do período de fim de ano, é expectável:
  - Incremento do tráfego rodoviário fruto de movimentos pendulares da população nesta época festiva;
  - Eventual aumento do número de acidentes rodoviários fruto deste movimento.

## **3. MEDIDAS PREVENTIVAS**

O SMPC recomenda à população a tomada das necessárias medidas de prevenção, nomeadamente:

- Adotar uma condução defensiva, adequando a condução ao estado do piso, às condições de visibilidade, ao estado de carga do veículo e à intensidade do trânsito, ajustando os períodos de descanso, de acordo com os tempos de deslocação de cada viagem;
- Verificar o bom estado de funcionamento dos veículos, nomeadamente no que diz respeito aos sistemas de suspensão, travagem, de informação, sinalização e visibilidade, assim como o bom estado dos pneumáticos;
- Cumprimento da legislação em vigor no que respeita à ingestão de bebidas alcoólicas, aquando da condução e à utilização de telemóveis, durante a mesma;
- Garantir a desobstrução dos sistemas de escoamento das águas pluviais e retirada de inertes e outros objetos que possam ser arrastados ou criem obstáculos ao livre escoamento das águas;
- Não atravessar zonas inundadas, de modo a precaver o arrastamento de pessoas ou viaturas para buracos no pavimento ou caixas de esgoto abertas;
- Garantir uma adequada fixação de estruturas soltas, nomeadamente, andaimes, placards e outras estruturas suspensas;
- Ter especial cuidado na circulação e permanência junto de áreas arborizadas, estando atenta para a possibilidade de queda de ramos ou árvores, em virtude de vento mais forte;
- Ter especial cuidado na circulação junto da orla costeira e zonas ribeirinhas historicamente mais vulneráveis a galgamentos costeiros, evitando se possível a circulação e permanência nestes locais;
- Estar atento às informações da meteorologia e às indicações da Proteção Civil e Forças de Segurança.

**ESTEJA ATENTO, A PROTEÇÃO CIVIL COMEÇA EM SI!**